



Sportlich. Lange und schlanke Rümpfe, Seitenschwerner und Steuerstände an Deck



TECHNISCHE DATEN

Konstrukteur	F. Perus
Rumpflänge	15,48 m
Breite	7,68 m
Tiefgang	1,10-2,20 m
Gewicht	11,6 t
Masthöhe über WL. ...	22,00 m
Segelfläche	142,0 m ²
Motorisierung	2 x 38 PS

NEUSTART OHNE HINDERNISSE

Reorganisation bei Slider Yachts. Aus dem 47er wird jetzt der 49er

SLYDER YACHTS Die mittlerweile beendete deutsch-italienische Kooperation hat immerhin drei Schiffe vom Typ Slider 47 hervorgebracht. Nun geht es für Slider Yachts unter einem neuen Eigentümer und Projektleiter aus Deutschland in die zweite Runde. Dazu wurde das Schiff umfangreich überarbeitet und das Konzept weiter ausgefeilt. Der Slider 49 wird in China hergestellt, komplett im Va-

kuum-Infusionsverfahren. Erhältlich ist der sportliche Kat mit Seitenschwernern in verschiedenen Ausführungen mit Steuerständen achtern auf den Rümpfen oder einem zentralen Ruderstand am Kajütschott. Auch wird es eine Vollcarbon-Version geben. Für den Innenausbau sind Varianten mit drei oder vier Kabinen und jeweils eigenem Bad geplant. Die erste Preisansage: 713 000 Euro brutto.

www.slider-yachts.com

ITALIA 9.98 CLUB



AUCH MIT RÄDERN UND RÜSSEL

Mit ihrer 9.98 Fuoriserie hat Italia Yachts im vergangenen Jahr den ORCi-Weltmeistertitel eingefahren. Jetzt gibt es den erfolgreichen Racer auch als bequemere Club-Version mit doppelten Steuerständen statt Pinne, Teak im Cockpit und einem festen Buggsprit für Gennaker und Code Zero. Und unter Deck ist es nun wohnlicher.

www.italiyachts.it

Branche

► KOMPAKT

SALONA YACHTS Das neue Management von Salona Yachts (s. YACHT 25-26/16) in Kroatien strukturiert auch seinen Vertrieb für Deutschland um. Die Hamburger Firma Stockmaritime von Hans Genthe ist jetzt als Händler für Nord- und Mitteldeutschland aktiv. Der bisherige Händler Top-Yachting in Eckernförde wird Infopoint und Partner im Kundenservice. • www.stockmaritime.com

COMFORTINA YACHTS Großer Ausbau der Infrastruktur der Schleswiger Werft. Comfortina Yachts baut fünf neue Hallen mit insgesamt rund 7500 Quadratmeter Fläche für Service und Winterlager. Baubeginn ist im Mai dieses Jahres. Zudem freut sich Inhaber und Geschäftsführer Niels Töbke auf die Ankunft des neuen Flaggschiffs Comfortina 46 von der zuliefernden Werft. Das Dieter-Blank-Design soll im Mai auf der Hanseboot In-Water Boat Show in Neustadt seine Premiere feiern. • www.comfortina.de

RM 1370



SCHWENKKIEL-OPTION AUCH FÜR DAS FLAGGSCHIFF

Bei RM Fora Marine herrscht Rastlosigkeit. Kaum eine andere Werft hat in den letzten Jahren so viele neue Modelle vorgestellt wie die Franzosen aus Périgny bei La Rochelle. Nun folgt die Überarbeitung des größten Schiffs, der RM 1360 (Test in YACHT 3/14) zur RM 1370. Der aus Sperrholz gebaute Rumpf hat jetzt einen höheren Freibord, und der Bug fällt leicht negativ ab, was die



Wasserlinie erheblich verlängert und zudem dynamisch aussieht. Es

besteht nun auch die Option auf einen Schwenkkiel, nebst Festkiel und möglichen Bi-Kielen. Innen ändert sich bis auf optische Anpassungen wenig. Eine der Achterkabinen kann nun als Werkstatt ausgebaut werden. Die Standardversion der RM 1370 mit Festkiel wird rund 350 000 Euro kosten, ohne Segel.

TECHNISCHE DATEN

Konstrukteur	<i>M. Lombard</i>
Rumpflänge	14,70 m
LWL	12,80 m
Breite	4,50 m
Tiefg./altern.	2,45/1,95 m
Schwenkkiel	1,30-3,20 m
Gewicht	9,4 t
Masthöhe über WL ...	20,50 m
Segelfläche	112,0 m ²

www.rm-yachts.com

REGELN BEIM SEGELN

Ein Muss für jeden Regattasegler: der offizielle Wortlaut der Racing Rules of Sailing für die Jahre 2017 bis 2020. Diese Ausgabe vom Deutschen Segler-Verband (DSV), Österreichischen Segel-Verband (ÖSV) und Schweizerischen Segelverband (Swiss Sailing) stellt die vom Weltseglerverband World Sailing (WS) verabschiedeten Regeln übersichtlich auf Deutsch und Englisch gegenüber.

**DAS OFFIZIELLE WERK
FÜR SEGLER**



World Sailing
Wettfahrregeln Segeln 2017-2020
€ 12,- [D] • ISBN 978-3-88412-498-7



Reinlesen: www.delius-klasing.de/wassersport

Im Handel oder unter 0521 | 55 99 11



DELIUS KLASING